



Industrie
Canada

Industry
Canada

Canada

Accueil > Salle des médias > Discours

Notes d'allocation

L'honorable Tony Clement, C.P., député Ministre de l'industrie

Annnonce relative au Partenariat automobile du Canada

**Toronto (Ontario)
Le 16 avril 2009**

La version prononcée fait foi.

Bonjour.

L'annonce d'aujourd'hui fournira certaines précisions au sujet de la stratégie de notre gouvernement visant à maintenir la capacité de recherche dans le domaine de l'automobile au Canada.

Je suis ravi d'être ici aujourd'hui afin de lancer une initiative ayant pour but d'unir les efforts de l'industrie automobile et des plus grands chercheurs canadiens dans le domaine de l'automobile en vue de mettre en place un programme axé sur les besoins de ce secteur.

Le Partenariat automobile du Canada permettra de financer d'importants projets de recherche réalisés en collaboration afin de favoriser l'innovation et d'accroître la compétitivité du Canada dans ce secteur d'activité.

L'engagement du gouvernement d'octroyer 145 millions de dollars au Partenariat automobile du Canada avait été annoncé dans le budget de 2008 et, au cours des derniers mois, l'industrie automobile a grandement collaboré à la planification de cette initiative par son apport aux activités d'un groupe de travail.

Ce groupe a notamment formulé d'importantes recommandations au sujet des domaines de recherche prioritaires les plus pressants et les plus prometteurs sur lesquels il y a lieu de concentrer nos efforts. Nous mettons tout en œuvre pour établir des liens plus solides et plus durables entre l'industrie et le milieu de la recherche postsecondaire au pays.

Je suis heureux de compter parmi nous aujourd'hui Rob Wildeboer, de Martinrea International, qui a consacré plusieurs heures à la coprésidence du groupe de travail sur l'industrie automobile. Je tiens à le remercier pour ses conseils judicieux et pour l'excellence de son travail à la tête du groupe.

La recherche effectuée dans le cadre de cette initiative permettra de construire des voitures plus éconergétiques, de mettre au point une technologie mieux adaptée aux besoins des conducteurs et des procédés de fabrication améliorés, ce qui favorisera l'efficacité et la viabilité des entreprises canadiennes du secteur de l'automobile.

Ces dernières semaines, nous avons fourni plus de détails sur les solutions à court terme visant à

aider les fabricants du secteur automobile à traverser cette période économique difficile et à maintenir les emplois des travailleurs. Le Partenariat automobile du Canada est tourné vers l'avenir, puisqu'il favorisera la mise au point de technologies de pointe et la création d'emplois au pays.

Par ailleurs, ce programme consolidera la réputation du Canada à titre d'endroit privilégié où mener des travaux de recherche et incitera l'industrie à faire appel aux chercheurs canadiens pour combler ses besoins en recherche-développement (R-D).

Un bureau de projets, situé à Mississauga, servira de centre de service intégré pour venir en aide à l'industrie et répondre à ses besoins en matière de R-D. Il partagera les locaux du Centre d'excellence en matériaux et en fabrication de l'Ontario, ce qui facilitera la coordination entre les programmes fédéraux et provinciaux.

Le bureau de projets servira également de point central d'échange d'idées. Il établira de façon proactive des partenariats fondés sur les besoins de l'industrie et la capacité des chercheurs universitaires et du Conseil national de recherches du Canada. Il servira enfin de porte d'accès au financement des programmes des organismes fédéraux participants, qui travailleront de concert pour mettre en place des processus de financement simplifiés et axés sur la clientèle.

À la fin mars, les gouvernements du Canada et de l'Ontario, ainsi que le gouvernement américain, ont approuvé l'octroi de prêts-relais visant à aider l'industrie automobile à surmonter cette période économique difficile et à sauvegarder les emplois des travailleurs, le temps que celle-ci entreprenne une restructuration plus en profondeur.

Cette aide financière se veut un complément au Programme canadien de respect des garanties annoncé récemment, en vertu duquel le gouvernement fédéral s'engage à honorer les garanties fournies aux consommateurs à l'égard des véhicules neufs achetés auprès de General Motors du Canada Ltée et de Chrysler Canada Inc. durant un temps limité, pendant que les deux entreprises mettent en place des plans de restructuration améliorés.

Cette aide s'ajoute également aux mesures annoncées dans le *Plan d'action économique du Canada*, notamment la Facilité canadienne de crédit garanti qui vise à stimuler la demande des consommateurs, le Fonds d'adaptation des collectivités qui viendra en aide aux collectivités en difficulté, et le financement additionnel consenti à Exportation et développement Canada afin que celle-ci puisse étendre son programme d'assurance comptes clients aux fournisseurs de pièces d'automobiles.

Partenariat automobile du Canada voit plus loin et renforcera la capacité du Canada à mettre au point la technologie de l'avenir et à créer les emplois de l'avenir.

Cette initiative s'inscrit dans le cadre de l'engagement global de notre gouvernement à l'égard des sciences et de la technologie, ainsi que de son plan d'action pour protéger les Canadiens durant la récession mondiale et créer les conditions propices à un avenir prometteur et prospère.

Nous avons consulté les Canadiens et nous sommes immédiatement passés à l'action afin de maintenir la croissance économique de notre pays. Nous avons entre autres tout mis en œuvre pour déployer plus rapidement la stratégie des sciences et de la technologie.

La stratégie des sciences et de la technologie, que nous avons rendue publique en mai 2007, guide nos investissements dans la recherche. La stratégie, intitulée *Réaliser le potentiel des sciences et de la technologie au profit du Canada*, précisait les secteurs prioritaires de recherche les plus bénéfiques pour la population canadienne.

Dans chacun de nos budgets, nous avons donné suite à nos engagements à l'égard des sciences et de la technologie en effectuant des investissements importants dans la recherche, les

infrastructures de recherche et les possibilités de formation.

Cette année, nous avons poursuivi nos efforts en ce sens lors du dévoilement du *Plan d'action économique du Canada* à la fin janvier. Le budget de 2009 prévoit en effet un financement de 5,1 milliards de dollars pour un grand nombre de projets en sciences et technologie, dont un investissement de 2 milliards dans l'infrastructure de recherche afin d'aider les universités et les collèges à maintenir leurs installations en bon état et en assurer l'expansion.

Un plus grand nombre d'étudiants bénéficient d'une aide financière lorsqu'ils s'efforcent d'acquérir les compétences supérieures dont notre économie a besoin. Plus précisément, nous avons augmenté de 87,5 millions de dollars sur trois ans le financement destiné au Programme de bourses d'études supérieures du Canada, et nous offrirons jusqu'à 600 stages de plus pour les étudiants diplômés dans le cadre du Programme de stages en recherche-développement industrielle.

Les partenariats sont très importants. C'est pourquoi nous offrons aux universités et à l'industrie davantage d'occasions de collaborer pour assurer la mise en marché des découvertes de nos scientifiques afin que tous puissent en bénéficier. Cette approche est au premier plan des priorités du Partenariat automobile du Canada.

Le Conseil national de recherches du Canada contribuera activement à cette recherche, notamment par l'intermédiaire du Centre des matériaux et de la fabrication pour l'automobile de London. Ce centre est spécialisé dans les travaux d'ingénierie et de recherche portant sur les matériaux légers et les carburants de remplacement.

Nous continuerons de faire ce type d'investissements stratégiques en sciences et technologie afin que le Canada conserve son avantage concurrentiel dans le contexte économique actuel.

Comme je le mentionnais plus tôt, nous sommes fiers de donner suite à notre engagement de fournir au milieu de la recherche les ressources dont il a besoin.

Nous avons hâte de voir les propositions de recherche novatrice que nos chercheurs de talent présenteront à Partenariat automobile du Canada.

En dernier lieu, permettez-moi de féliciter les partenaires du gouvernement de leur excellent travail préparatoire, qui a permis au Partenariat automobile du Canada d'aller de l'avant.

Grâce à l'apport du Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada, du Conseil national de recherches du Canada, de la Fondation canadienne pour l'innovation, du Conseil de recherches en sciences humaines du Canada et du Programme de chaires d'excellence en recherche du Canada, la recherche effectuée dans le cadre de cette initiative se conformera aux normes mondiales d'excellence et sera axée sur des domaines productifs et d'une importance vitale.

Je tiens en particulier à remercier M^{me} Fortier de l'engagement et du leadership dont elle a fait preuve lors de la création du Partenariat automobile du Canada.

Merci.

Je serai heureux de répondre à vos questions.

Date de modification : 2009-05-10

